



## PROGRAMME DE FORMATION

# DEBOSELAGE SANS PEINTURE

BLOC 2 DU CQP DEBOSELEUR SANS PEINTURE

**FORMATION CERTIFIANTE**

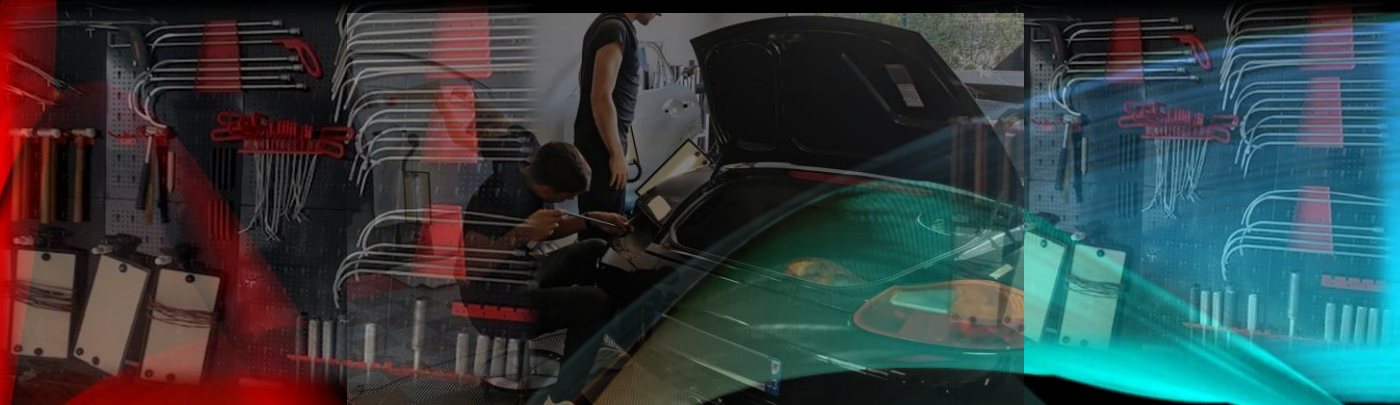
**Parcours progressif**

RNCP39201BC02

Certificateur : ANFA, CPNE des services de l'automobile

4 semaines – 140 heures

**ELIGIBLE CPF**



Organisme de formation enregistré sous le n°93 83 0583483 auprès du préfet de Région PACA.  
Siret 448 149 468 00044 – N°tva FR92448149468 – APE 4520A

## CONTEXTE



Le Débosseleur Sans Peinture a pour fonction la réalisation d'interventions d'entretien et de réparation rapide de carrosserie sans peinture selon les techniques du débosselage sans peinture.

Il remet en état des éléments de carrosserie touchés par des petits chocs n'ayant pas endommagé la peinture.

Il conseille un client particulier / professionnel pour lui présenter les méthodes d'intervention en débosselage sans peinture et peut apporter des éléments techniques dans l'expertise automobile.

Il planifie les interventions de débosselage sans peinture, afin d'en optimiser la durée, en tenant compte de l'ordonnancement des travaux sur le véhicule.

Il transmet également les informations techniques nécessaires aux interventions de débosselage sans peinture aux collègues de travail afin de favoriser leur montée en compétences.

Le Débosseleur Sans Peinture peut être artisan indépendant ou intervenir dans les concessions et succursales, comme dans les entreprises spécialisées en carrosserie.

Le CQP "Débosseleur Sans Peinture" permet à son titulaire d'accéder à l'échelon 6 dans la Convention collective des services de l'automobile n° 3034.

Le Débosselage Sans Peinture exige des compétences spécifiques nouvelles faisant appel à une grande technicité et à de l'expérience.



## OBJECTIF

La formation vise l'acquisition du Bloc de compétences BC02 DEBOSSÉLAGE SANS PEINTURE ayant pour objectif,

Dans le respect des procédures qualité et de mise en sécurité en vigueur:

- Examiner les caractéristiques du matériau et des déformations de la carrosserie afin de déterminer les techniques de débosselage sans peinture et l'outillage adaptés à l'intervention sur site client ou à l'atelier
- Entretenir l'outillage et son poste de travail sur site client ou à l'atelier, afin de sécuriser son intervention
- Analyser le reflet émis sur la zone de déformation de la carrosserie, en utilisant un kit d'éclairage tout au long de l'intervention, afin d'adapter le positionnement des outils de débosselage
- Mettre en œuvre les techniques de débosselage sans peinture adaptées aux types de déformations et à leur accès en utilisant les outils adaptés, afin de redonner à la tôle sa forme d'origine
- Réaliser le ponçage de finition et le lustrage de la zone réparée en utilisant les outils et les produits adaptés, • Contrôler l'intervention sous tous les angles afin d'évaluer le résultat du débosselage
- Identifier le risque électrique sur les véhicules thermiques, électriques et hybrides pour assurer l'intervention de débosselage sans peinture



## POINTS FORTS

- **Formateur expérimenté** spécialiste du Débosselage Sans peinture depuis 1998
- Evaluations intermédiaires pour un **suivi pédagogique individuel**
- Formation **CERTIFIANTE**, par la possibilité d'obtenir le **Certificat de Qualification Professionnelle Titre de niveau 3 CQP Débosseleur Sans Peinture par capitalisation des blocs de compétences et chaque bloc de compétence peut être obtenu individuellement**



## RESULTATS ATTENDUS

A l'issu de la formation, le candidat est évalué devant un jury pour l'obtention du Bloc de compétences "Débosselage Sans Peinture" RNCP39201BC02 . Il s'agit du Bloc2 du Certificat de Qualification Professionnel Débrosseur sans peinture composé de 3 blocs de compétences. Le CQP peut être obtenu devant un jury final par capitalisation des blocs de compétences et chaque bloc de compétences peut être obtenu individuellement.



### Modalités d'évaluations :

Une mise en situation professionnelle d'une durée de 2h30 portant sur la mobilisation des techniques de débosselage sans peinture pour remettre en forme une tôle comportant des impacts de typologie différente et situés sur différents éléments



### Public visé

Tout public.



### Situation de handicap

Merci de contactez notre référent Mr De Oliveira José pour que nous puissions adapter la formation en fonction de votre situation.  
Tél : 06 22 88 98 73



### Pré-requis

- ✓ Avoir une bonne vue ou bien corrigée

**PROGRAMME DE LA FORMATION**  
**BLOC 2 -DEBOSELAGE SANS PEINTURE**



**APPORTS THÉORIQUES ET MISE EN SITUATION SUR ÉLÉMENTS  
DE CARROSSERIE DÈS LE 1<sup>ER</sup> DE STAGE**

**SEMAINE 1 – 35H**

- IDENTIFIER LES RISQUES ÉLECTRIQUES SUR VÉHICULES THERMIQUES, HYBRIDES ET ÉLECTRIQUE ET APPLICATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ -DÉFINIR LES LIMITES DU DSP
- DEFINIR LES LIMITES DU DSP
- ANALYSER LA FAISABILITÉ ET DÉFINIR UN PROCESSUS D'INTERVENTION LIÉ À L'ANALYSE DE LA NATURE DE LA TÔLE, DE L'ÉTAT DE LA CARROSSERIE, DU TYPE DE BOSSE, DE SON EMPLACEMENT ET DE SON ACCÈS
- CHOISIR LES OUTILS ADAPTES
- ORGANISER, ENTRETENIR, NETTOYER SON POSTE DE TRAVAIL Y COMPRIS SUR SITE CLIENT
- SÉCURISER SON POSTE DE TRAVAIL, LES BIENS ET LES PERSONNES Y COMPRIS SUR SITE CLIENT
- PLACER ET RÉGLER LA LUMIÈRE, ANALYSER LES REFLETS
- UTILISER LA TECHNIQUE APPROPRIÉE SELON LA NATURE DE LA BOSSE ET DE SON ACCESSIBILITÉ SUR ÉLÉMENT ACIER : RÉALISER UN DEBOSELAGE SELON LES TECHNIQUES DE POUSSE SUR ZONE ACCESSIBLE
- CONTROLLER LA QUALITE DE L'INTERVENTION
- REGULATION PEDAGOGIQUE :
- IDENTIFICATION DE L'ENVIRONNEMENT PROFESSIONNEL
- EVALUATION INTERMÉDIAIRE INDIVIDUELLE

**SEMAINE 2 – 35H**

- UTILISER LA TECHNIQUE APPROPRIÉE SELON LA NATURE DE LA BOSSE ET DE SON ACCESSIBILITÉ SUR ÉLÉMENT ACIER :
- RÉALISER UN DEBOSELAGE D'UNE BOSSE « RAYURE »
- RÉALISER UN DEBOSELAGE AVEC OUTILS DE TORSIONS SUR ZONE DIFFICILEMENT ACCESSIBLE
- MAITRISER L'IMPORTANCE DU RÔLE DE LA LUMIÈRE POUR LES BESOINS DE L'INTERVENTION
- REPLANIR LA TOLE
- CONTROLLER LA QUALITE DE L'INTERVENTION
- REGULATION PEDAGOGIQUE :
- EVALUATION INTERMÉDIAIRE INDIVIDUELLE

**SEMAINE 3 – 35H**

- IDENTIFIER LES CONTRAINTES DE L'ALUMINIUM ET ANALYSER LA FAISABILITÉ DE L'INTERVENTION
- UTILISER LA TECHNIQUE APPROPRIÉE SELON LA NATURE DE LA BOSSE ET DE SON ACCESSIBILITÉ SUR ÉLÉMENT ALUMINIUM
- RÉALISATION DES FINITIONS ET DU CONTRÔLE QUALITÉ DE L'INTERVENTION
- REGULATION PEDAGOGIQUE :
- EVALUATION INTERMÉDIAIRE INDIVIDUELLE

**SEMAINE 4– 35H**

- UTILISER LES TECHNIQUES DE DÉBOSELAGE SANS PEINTURE SUR LES DÉFORMATIONS SANS ACCÈS
- RÉALISATION DES FINITIONS ET DU CONTRÔLE QUALITÉ DE L'INTERVENTION
- TECHNIQUE DE RÉTREINTE À FROID
- APPLICATION DES MESURES DE SÉCURITÉ ET DES PROCÉDURES QUALITÉ EN VIGUEUR DANS L'ENTREPRISE

**EPREUVE BLOC2 : 2H30**

**UNE ATTESTATION DE FORMATION SERA DELIVREE SI LE CANDIDAT  
A PARTICIPÉ A TOUTE LA DURÉE DU STAGE**

## Modalités d'admission et d'inscription



- Entretien téléphonique afin de s'assurer des habiletés professionnelles du candidats
- Etablissement d'un devis convention, pour les entreprises ou personnes individuelles.
- Pour les demandeurs d'emploi, enregistrement d'un devis sur la plateforme dématérialisée dédiée.
- Possibilité d'utiliser son compte personnel de formation (CPF)

 **Durée** **4** semaines en présentiel (140 heures)

### Délais d'accès

Inscriptions jusqu'à 21 jours avant le début de la session

### Horaires

Du lundi au vendredi de 9h à 13h et de 14h à 17h

### Lieu de formation

Impasse de l'Hermitage – Pôle Mixte du Capitou – 83600 Fréjus



**Une liste d'hébergements vous sera proposée à titre indicatif.**

### Tarif

3 990€

## Méthodes et Moyens pédagogiques



### Méthodes et Moyens pédagogiques :

Un local de formation de 200 m2.

Deux formateurs expérimentés : un formateur pour 6 participants.

Nombre de participant minimum : 2 maximum : 8

Apports théoriques et mise en situation sur éléments de carrosserie dès le premier jour de stage.

Mise à disposition des outils spécifiques et EPI pour chaque participant.

Un paper board pour les cours théoriques et support pédagogique

Une caméra et un écran pour visualiser la technique et corriger les erreurs

Un poste de travail avec éléments de carrosserie de différents types pour chaque participant

Un véhicule en fin de stage pour mise en situation réelle

Un coin repas, cuisine avec micro-onde, vaisselle et couverts à disposition

### Pusieurs évaluations sont réalisées avant l'examen final devant jury:

Chaque semaine, 1 évaluation intermédiaire est réalisée afin d'assurer un suivi pédagogique individuel et d'apporter des corrections éventuelles au cas par cas.



## Sanctions

Attestation d'obtention du Bloc de compétences 02 de la Certification Professionnelle **CQP Débosseleur Sans Peinture** si réussite à l'évaluation



En 2024

**100% de stagiaires satisfaits**

### Résultats d'insertion

52% de nos stagiaires étaient des salariés dont 33% in reconversion

24% de nos stagiaires étaient des demandeurs d'emploi (sans emploi)

**100% de ce panel est actif dont 95% dans le DSP,**

70% ont crée, repris ou développé leur entreprise, les autres sont employés avec une augmentation de leurs revenus